



**GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO NORTE**
Secretaria de Estado do Turismo – SETUR

ATA DA LXI REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONETUR

DATA: 17 de maio de 2017.

LOCAL: Centro de Convenções.

PAUTA: Abertura da reunião pelo Secretário da SETUR, Senhor Ruy Pereira Gaspar; Aprovação da Ata da última reunião do CONETUR realizada em 22 de fevereiro de 2017; Apresentação das Obras e Equipamentos Turísticos; Centro de Convenções; Museus da Rampa e Vale das Cascatas pelo Senhor Carlos Ribeiro Dantas e Senhorita Dalila Queiroz; Apresentação do Senhor Marcelo Zigmond, O Turismo Náutico, Potencialidades e Gargalos; Outros Assuntos; Considerações Finais e Encerramento.

MEMBROS DO CONETUR: **Esfera Federal:** Banco do Nordeste do Brasil, Caixa Econômica Federal, CODERN - Companhia Docas do RN. **Esfera Estadual:** SETUR – Secretaria de Estado do Turismo, EMPROTUR – Empresa Potiguar de Promoção Turística do RN, IDEMA – Instituto de desenvolvimento Econômico e Meio Ambiente, SEPLAN – Secretaria de Estado de Planejamento e Finanças, PGE – Procuradoria Geral do Estado. **Esfera Regional:** Polo Agreste/Trairi, Polo Costa das Dunas, Polo Seridó, Polo Serrano, Polo Costa Branca. **Esfera Municipal:** Município do Natal, Município de Tibau do Sul. **Iniciativa privada:** ABRASEL – Associação brasileira de bares e restaurantes, ABRAJET – Associação brasileira dos jornalistas e escritores de turismo do RN, ABAV – Associação brasileira das agências de viagens do RN, ABIH – Associação brasileira da indústria de hotéis do RN, ABEOC – Associação brasileira das empresas de eventos do RN, ASHTEP – Associação dos hoteleiros de Tibau do Sul e Pipa, AMANÁUTICA – Associação Norteriogrândense de Empresas de Mergulho Autônomo e Turismo Náutico, FECOMÉRCIO – Federação do Comércio do Estado do RN, Natal Convention & Visitors Bureau, SHRBS – Sindicato dos hotéis, restaurantes, bares e similares do RN, SINDBUGGY – Sindicato dos bugueiros profissionais do RN, SINDETUR – Sindicato das empresas de turismo no estado do RN, SINGTUR – Sindicato dos guias de turismo do RN. **Terceiro Setor:** UERN – Universidade Estadual do RN, IFRN – Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia, FORNATUR – Fórum Nacional dos Cursos Superiores de Turismo e Hotelaria, Ong Resposta e UNP – Universidade Potiguar.

Aos dezessete dias do mês de maio do ano de dois mil e dezessete, às dez horas e quinze minutos, estiveram reunidos no Centro de Convenções, em Natal – RN, para a LXI Reunião Ordinária do CONETUR, os seguintes membros: Subsecretaria (SETUR RN), Solange Portela; a Secretária Executiva do CONETUR, Edna Régia Sales Pinheiro; representante do BNB, Onireves Cardoso Araújo; diretor da EMPROTUR, Haroldo Azevedo Filho; representante da Procuradoria Geral do Estado- PGE/RN, Marjorie Madruga; representante da SETUR Natal, Christiane Alecrim; representante do município de Tibau do Sul/ASTHEP, Beth Bauchwitz; representante do SINDBUGGY/RN, Paulo Severo; representante do SINGTUR, Junior Lima; representante do SINDETUR/RN, Júnior Câmara; representante do



**GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO NORTE**
Secretaria de Estado do Turismo – SETUR

ATA DA LXI REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONETUR

SEBRAE, Yves Guerra de Carvalho; representante da UERN, Sidcley Alegrini; representante da FEKOMÉRCIO, George Gosson; representante da UNP, Jurema Dantas; representante do IFRN, Patrícia Amaral; representante da ABRASEL, Max Fonseca; representante da ABRAJET, Liszt Coutinho Madruga; representante da ABAV-RN, Ana Carolina Costa; representante da AMANÁUTICA, Marcelo Zigmund; representante da CODERN – Companhia Docas do RN, Kayo Rodrigo; representante da Natal Convention & Visitors Bureau, Francisco Barbosa de Albuquerque; representante da SEPLAN, Renato Cunha Lima Filho; representante do Polo Seridó, Ana Lúcia Lopes de Albuquerque; representante do Polo Costa Branca, Lahyre Rosado Neto e demais participantes.

A Subsecretária (SETUR RN) Solange Portela deu início a LXI Reunião Ordinária do CONETUR, cumprimentando os presentes e justificando a ausência do Secretário, Ruy Gaspar, que se encontrava em viagem; enfatizou que a reunião seria bem proveitosa pelas apresentações que seriam feitas. Em seguida, a Subsecretaria Solange Portela (SETUR RN) colocou em votação a Ata da reunião anterior e como não houve nenhuma discordância, a Ata foi aprovada. O Senhor Carlos Ribeiro Dantas e a Senhorita Dalila Queiroz arquitetos da SETUR/RN cumprimentaram os presentes e iniciaram a apresentação das obras em andamento: Museu da Rampa e Memorial do Aviador, Centro de Convenções de Natal e Vale das Cascatas na Via Costeira, sendo que este último será apresentado pelo IDEMA-SETUR/RN. Carlos Ribeiro Dantas falou que a Rampa ficou abandonada por muito tempo, e que o trabalho de reforma e construção está bastante adiantado, ficando concluído até o final deste ano, diante disso é preciso que medidas quanto a administração do prédio sejam tomadas e que ao final irá funcionar também como Museu, falou da importância histórica, foi nesse local onde se iniciaram os voos internacionais usando o Atlântico Sul, em 1927 uma Empresa Francesa fazia a travessia para correio entre os Países, falou também que o auditório contará com 126 lugares onde serão feitas apresentações áudio visuais, informou que enviou ofício para a Embaixada Americana, através do Ministério do Turismo, solicitando um hidroavião, para ficar exposto no local para visitaçã, falou que o local está sendo reconstruído na sua forma original e com boa iluminação, para a população voltar a ter acesso ao Rio Potengi, mostrou como ficará toda arquitetura depois da obra concluída, falou que estão em andamento duas obras, a parte antiga, sendo restaurada na sua forma original e a parte nova que é o Memorial do Aviador; O Senhor Litz Madruga sugeriu que o ofício fosse encaminhado para o Comandante da Força Aérea de Natal e que estava a disposição para o que fosse necessário, falou que foi na Rampa onde nasceu o Turismo internacional de Natal com o encontro dos Presidentes do Brasil e dos Estados Unidos, Carlos Riberio Dantas, informou que encaminhou o citado ofício para a Embaixada, antes da copa do mundo, sugeriu que fosse colocado no museu um Jeep com as figuras em cera dos Presidentes, na mesma posição, como mostra na foto histórica, para que as pessoas possam conhecer esse momento e fotografarem, Carlos Ribeiro Dantas, encerrou a apresentação da Rampa, iniciando a apresentação sobre a obra do Centro de Convenções; fazendo um convite a todos que queiram visitar a obra, serão 03 salas com capacidade total para 650 lugares,



**GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO NORTE**
Secretaria de Estado do Turismo – SETUR

ATA DA LXI REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONETUR

sala vip, lanchonete, banheiros, pé direito alto, ambiente climatizado, cozinha, pavilhões interligados, no final a obra terá uma visão belíssima da praia de Ponta Negra. O Senhor Francisco Barbosa (Natal Convention), perguntou se o Centro de Convenções tem condições de receber 7 mil pessoas no final do ano para um congresso; Carlos respondeu que a obra tem tudo para ser concluída e que o Secretário Adjunto Manuel Gaspar, foi a Brasília para garantir que a obra fique pronta até o final de 2017; Litz Madruga (ABRAJET) perguntou a capacidade do Centro ao término da obra, Carlos explicou que tem pavilhões para feiras com capacidade para 7 mil pessoas, outros pavilhões com capacidade menor, tem capacidade para 4 mil pessoas; Francisco Barbosa, indagou sobre a capacidade técnica para receber de 6 a 12 mil pessoas, Carlos respondeu que para informar toda capacidade do Centro, é preciso fazer um estudo sala por sala, e que terá essa informação em 30 dias. Assim Carlos finalizou o tema Centro de Convenções e solicitou ao pessoal do IDEMA o início da apresentação do Vale das Cascatas; a Senhorita Erica, arquiteta do IDEMA, falou que o projeto do Vale foi seu tema de conclusão de curso na UFRN em 2014, sua intenção foi preservar o terreno, explorando o potencial visual, no seu projeto foi acrescentada outra entrada, deferente da original, houve aumento no número de vagas para estacionamento oferecidas pois, a Via Costeira possui pouco espaço para estacionamento, no projeto o estacionamento tem capacidade para carros, ônibus, motos, bicicletas etc. preservou a identidade do terreno, acrescentou novas calçadas, rampa de acessibilidade, parque esportivo, cooper, skate, 04 quadras de areia, academia para idosos, esportes com barras, áreas infantis, duchas, playground, praça de convivência entre outros, a preservação do verde no local foi mantida, são 1800m² de área edificada, sendo considerada uma área mínima, o material utilizado é de origem sustentável, descrição da estrutura: os blocos serão modulados, salão para artesanato, dois salões para lanchonetes, sala médica, fraldário, banheiros, box para informações turísticas o último bloco é onde ficará a administração com o Posto Policial ao lado, o terreno é composto de duas áreas, uma pertencente à União e a outra pertencente à DATANORTE, porém, hoje está sob administração do IDEMA; sobre o Posto Policial o Sr. Carlos Ribeiro Dantas falou que com a inclusão do mesmo no projeto, o local fica mais protegido e com um controle maior sobre seu funcionamento, uma vez que quem está no parque tem uma visão para o Posto e quem está no posto tem visão do Parque; a Procuradora Marjorie Madruga indagou sobre área para kitesurf discutida e aprovada nas reuniões do Grupo do qual faz parte, sendo informada pela Senhorita Erica que já está incluso no projeto; a Secretária de Tibau do Sul, Beth, indagou sobre acessibilidade e parabenizou a arquiteta pelo seu TCC ter saído do papel, foi informada pela arquiteta Erica que o projeto contempla sim acessibilidade em todos os locais; Max Fonseca da ABRASEL, parabenizou a arquiteta, citou que o parque vai atender o público que já usufrui daquele espaço e fez questionamento sobre o piso ser em asfalto, perguntou se os equipamentos serão em ferro ou metal, dando o exemplo que na beira mar de Recife os equipamentos são todos em aço inox, e não sendo assim a durabilidade seria em média de apenas um ano, falou também que as árvores casuarinas não condizem com o ambiente de beira mar; respondendo aos questionamentos, a Senhorita Erica falou que o piso será em asfalto por não ser um



**GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO NORTE**
Secretaria de Estado do Turismo – SETUR

ATA DA LXI REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONETUR

material trepidante por causa da acessibilidade, sobre os equipamentos estão pesquisando colocar todos em aço inox e que as árvores casuarinas contribuem para o conforto local, está em andamento, um projeto paisagístico com plantas nativas; a Procuradora Marjorie Madruga falou que fica claro a preocupação da arquiteta em preservar o meio ambiente, ao verificar que o local onde será a pista de skate é o mesmo onde antes era a piscina, não havendo assim nova construção e sim reaproveitamento da área já construída, e destacou que a área é de propriedade da DATANORTE, tendo esta cedido para o IDEMA com destinação exclusiva e específica, ou seja, para a construção do parque e nenhum outro equipamento ou destinação, também ressaltou que existem sérias restrições para maiores intervenções naquele local, por ter alta fragilidade ambiental e ser área de preservação, falou que entre 2010/2011 a AGU expediu Recomendação tornando todas as áreas não ocupadas da Via Costeira “non aedificandi”, ou seja, proibidas estão as construções nestes terrenos se que a colocação do asfalto no parque poderá impermeabilizar o solo, o que talvez não seja possível, e que deve-se pensar um modelo de gestão para o parque; George da FECOMÉRCIO, falou que a Via Costeira sempre foi pouco utilizada pela população da cidade, qualquer investimento público deverá verificar os acessos, uma vez que deveriam haver 13 acessos, e nunca foram feitos o projeto deve ter viabilidade econômica para se manter; Marjorie falou que o Estado está em falta quanto a execução dos acessos, seria necessário um novo estudo, verificar a situação ambiental e urbanística, hoje os conceitos são outros, e quanto a viabilidade econômica colocada por George Gosson, o Estado não é uma Instituição Privada, nem sempre precisa ter lucro, praças, praias, parques são para o público usar, o público tem direito e que a Lei da Via Costeira prever espaços de lazer para a população; Ana Carolina da ABAV, perguntou sobre a área para alimentação, Erica respondeu que no projeto, conforme apresentação consta sim esse espaço; Renato da SEPLAM, falou que concorda com o que George falou e que esse modelo de governar com a sociedade deve sim ter um olhar econômico para que o Estado possa dispor de menos recursos nesse projeto, o parque vai gerar um grande fluxo, é sim possível visualizar um lado econômico, lanches, artesanatos, vai atender a população e o turista, perguntou sobre uma área de anfiteatro e que o projeto seja mais um equipamento de viabilidade econômica; Larissa do IDEMA, falou que o projeto contempla duas lanchonetes, uma em cada extremo do terreno e terá também espaço para exposições, a direção do parque será discutida após o término da construção, quando será discutido se será cobrada entrada ou não, hoje é cobrado o valor de R\$ 2,00 (Dois reais) para entrar no Parque das Dunas; Litz Madruga da ABRAJET, sobre o comentário de Max Fonseca sobre as árvores lá existentes, falou que a UFRN possui um laboratório e poderá ajudar quanto a espécie que mais se adequa ao local; Larissa do IDEMA, falou que as casuarinas que lá existem já fazem parte da identidade do local e que a proposta do projeto é mantê-las, se houver algum problema, serão colocadas espécies nativas; a Subsecretaria Solange Portela, fez uma intervenção falando que essa é uma longa discussão e propôs a criação de uma comissão para discutir melhor o assunto; Max Fonseca falou que se a população passar a pagar pelo acesso ao parque, a população vai virar servidor do Estado; Renato da SEPLAM, falou que não bastava o poder público apenas investir recursos públicos, sobretudo num momento



**GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO NORTE**
Secretaria de Estado do Turismo – SETUR

ATA DA LXI REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONETUR

de crise econômica, sem que fosse verificado como seria custeada a manutenção do parque. Que não verificou espaços de concessão ao setor privado no projeto, no intuito de alavancar recursos e parcerias que enriqueçam o projeto e sua gestão, que devia haver um planejamento para saber se a decisão seria cobrar ou não ou conceder ao setor privado, que hoje o modelo de governança é de governar com a sociedade e não para a sociedade e que hoje em dia esse é o modelo difundido pelos maiores gestores do mundo, o poder público governa junto com a sociedade, que sua opinião é pessoal. Sobre este ponto, a Procuradora do Estado, Marjorie Madruga, discordou e lembrou que é dever do Estado promover uma melhor qualidade de vida para a sociedade, o lazer e a cultura e que os impostos são pagos para serem reinvestidos em serviços para a sociedade. Na verdade, quem paga este parque é a própria sociedade. Sidcley da UERN, falou que quanto ao quiosque para informações turísticas, a UERN se coloca a disposição, em ver que alguns órgãos tem dificuldade para articular a gestão do parque; a Senhora Jurema da UNP, falou que foi através de um projeto da SUDENE, muito antigo que as casuarinas foram colocadas no parque, sugeriu deixar as arvores lá e haver um estudo por parte do IDEMA, para ver qual vegetação se adequa a Via Costeira, é muito complicado plantar naquela área, e que o Parque das Dunas possui mudas para distribuição, citou também que o Projeto Paisagístico da via Costeira foi feito por Burle Max, falou também que o IDEMA tem uma bagagem extensa sobre esse assunto da Via Costeira. Paulo do SINBUGGY, concordou com as colocações de George e da Marjorie, parabenizou o projeto., falou que a população é carente de áreas de lazer, a população não tem acesso a Via Costeira, a Cidade como um todo é muito carente de áreas de lazer; a Subsecretaria Solange Portela, pergunta se é importante a criação de uma comissão para acompanhar o processo, mas ninguém se pronunciou; Marjorie sugere que o IDEMA apresente ao CONETUR cada passo do projeto; Solange fala que daqui a duas reuniões caso o IDEMA já tenha algo para apresentar, virá fazer a apresentação; finalizando assim as discussões sobre o assunto, passando a palavra ao Sr. Marcelo Zsigmond, que agradece o espaço, dizendo que é a primeira vez que tem a oportunidade de apresentar o trabalho, parabenizou a SETUR/EMPROTUR pela gestão, falou que seu assunto é mais ameno e menos polêmico, falou que foi extremamente oportuna a presença dos arquitetos fazendo a explanação sobre o Museu da Rampa, mostrando suas dificuldades e peculiaridades, iniciando sua apresentação; onde o Ministério do Turismo em seu manual Turismo Náutico – orientações básicas, publicado em 2010, aponta que “O Turismo Náutico se diferencia dos outros segmentos na medida em que seu principal elemento caracterizador é um equipamento náutico com a finalidade da movimentação turística”, citou também a definição de Axel Graef, A maritimidade e as embarcações tem uma estreita relação com a história do nosso País; a AMANAUTICA, foi fundada em 2007, em maio de 2008 teve sua razão social e estatuto modificados, tem cadeira no CONETUR desde 2013, hoje existem 07 Empresas de mergulho Associadas. O turismo náutico pode ser dividido em duas grandes categorias: Cruzeiros e Esporte e Recreio, existem também os cruzeiristas, que fazem seus cruzeiros em seus próprios barcos porém, o RN teria que possuir uma Marina para poder entrar nessa rota; estamos na rota marítima desde o tempo de Cabral; no ano



**GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO NORTE**
Secretaria de Estado do Turismo – SETUR

ATA DA LXI REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONETUR

de 2016 a atividade de recreação, turismo e lazer náuticos, movimentou R\$ 10.625.575,00, com 151.038 passageiros, gerando 187 empregos diretos; a economia do turismo náutico, movimenta muito mais setores: atividades, turísticas, hospedagem, recreação, diversão, transportes entre outros; o Manguezal é um atrativo para o turismo, existe necessidade de locais para embarque e desembarque e acesso ao rio e mar, hoje o late Clube opera com extrema fragilidade; passando assim para as considerações finais; Solicitando à SETUR, através do CONETUR, que na nova sede do Museu da Rampa seja disponibilizado para a AMANAUTICA, um local para embarque e desembarque para ser utilizado por seus associados do turismo náutico; A Subsecretaria Solange Portela, pergunta se alguém quer fazer alguma colocação; O Senhor Litz Madruga, fala que os manguezais precisam de preservação e que já vem colocando essa preocupação nas demais reuniões, acompanha o trabalho da AMANAUTICA, sugere que o local de embarque e desembarque seja construído na pedra do rosário, fala que está a disposição e que tem acesso a Marinha; Marcelo Zsigmond, comenta que o manguezal está sendo explorado de maneira errada, fala que pela celeridade da obra da Rampa seu pleito poderá ser atendido; A Professora Jurema, fala que é preciso ver a ZPA; a Subsecretaria Solange Portela, coloca a solicitação feita pela AMANAUTICA sobre o local de embarque e desembarque na Rampa, que foi aceita pelo CONETUR; Marcelo Zsigmond, fala que compreende a existência de fatores jurídicos, para a questão colocada; a Subsecretaria Solange Portela, agradece; a Procuradora Marjorie Madruga parabeniza a apresentação e diz que em relação ao manguezal, está em processo, no IDEMA, há longos anos, a criação do Parque Estadual Mangues do Potengi, decorrente de obrigação judicial de recuperar o manguezal, tendo o IDEMA proposto ao Juízo a criação do Parque, e que a despeito da Audiência Pública promovida pela Procuradoria em 2015 visando retomar este processo, nenhum passo foi dado neste sentido após a citada Audiência Pública; Reforça que o parque dos mangues possui um enorme potencial turístico, visto que o Parque abrange também o Cemitério dos Ingleses e a Estação da Coroa, onde a safra era colhida e escoada pelo cais da Tavares de Lira, representantes da história e já protegidos pelo IPHAN como patrimônio cultural. Assim, este Conselho deveria lutar e pedir ao IDEMA a sua implantação o mais rápido possível, pois esse é um longo caminho; George Gosson da FECOMÉRCIO, fala que é preciso conhecer o projeto do Parque dos Mangues antes de qualquer deliberação; Solange, sugere que IDEMA e PGE façam uma apresentação do projeto do Parque dos Mangues; a Subsecretaria Solange Portela pergunta se todos concordam com a proposta, a qual foi aprovada por unanimidade. Assim, ficou deliberado que na próxima reunião do CONETUR o IDEMA e a PGE apresentarão o projeto; o Secretario de Turismo de Extremoz, Sr. Rogério Pessoa, fala que estão retomando o projeto de construção da marina em Genipabu, Carlos Ribeiro Dantas fala que o projeto está em fase de conclusão e que a AMANAUTICA será bem vinda para conhecer e contribuir com projeto; Marcelo Zsigmond, agradece e diz que irá fazer parte do projeto; Marjorie fala sobre a recuperação da área Bar 21 em Santa Rita/Extremoz. O Secretario de Turismo de Extremoz falou deste projeto a mesma falou que havia solicitado informações ao Município por diversas vezes e este não havia respondido e que há um processo na PGE sobre o caso. O Secretario ficou de me responder, atualizando

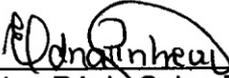


**GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO NORTE**
Secretaria de Estado do Turismo – SETUR

ATA DA LXI REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONETUR

as informações e as medidas adotadas pelo município. , apenas a SPU, é preciso que haja adequação ao projeto junto à SETUR; Solange agradece a apresentação de Marcelo e fala que ninguém se inscreveu para outros assuntos, informando que a recondução dos membros do CONETUR deveria ter sido feita no final do ano passado, e que na próxima reunião será explicado como se dará a eleição, agradeceu a presença de todos encerrando a reunião.

Solange Araújo Portela
Subsecretaria SETUR/RN



Edna Régia Sales Pinheiro
Secretária Executiva do CONETUR

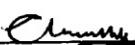


Onireves Cardoso Araújo
p/ Representante do BNB



Haroldo Azevedo Filho
Empresa Potiguar de Promoção Turística do RN- EMPROTUR

Marjorie Madruga
Procuradoria Geral do Estado-PGE/RN



Christiane Alecrim
Município do Natal



**GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO NORTE**
Secretaria de Estado do Turismo – SETUR

ATA DA LXI REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONETUR

Lahyre Rosado Neto
Polo costa Branca

Elizabeth Bauchwitz
Município de Tibau do Sul

Paulo Severo
SINDBUGGY/RN

Junior Lima
SINGTUR

Júnior Câmara
SINDETUR/RN

Yves Guerra de Carvalho
SEBRAE/RN

Sidcley Aegrini
UERN

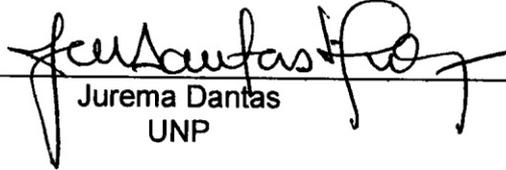


**GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO NORTE**
Secretaria de Estado do Turismo – SETUR

ATA DA LXI REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONETUR

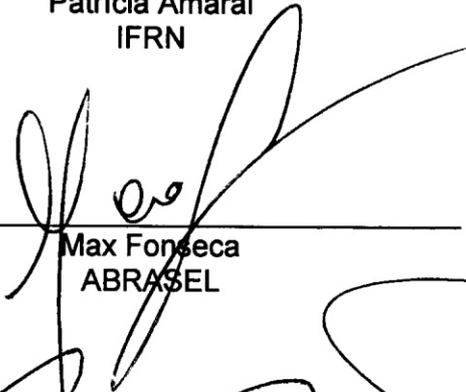


George Gosson
FECOMÉRCIO

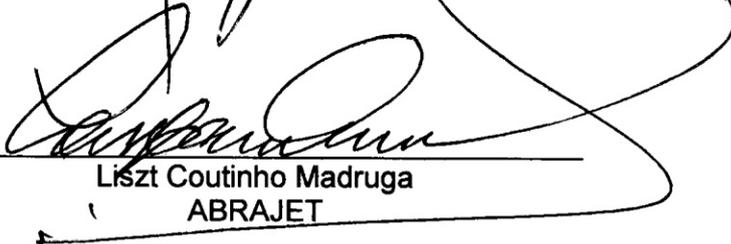


Jurema Dantas
UNP

Patricia Amaral
IFRN

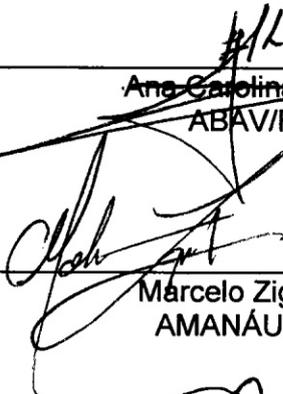


Max Fonseca
ABRASEL



Liszt Coutinho Madruga
ABRAJET

~~Ana Carolina Costa~~ ~~ABDON GOSSON~~
ABAV/RN



Marcelo Zigmund
AMANÁUTICA



Kayo Rodrigo Fernandes
CODERN/RN



**GOVERNO DO ESTADO
DO RIO GRANDE DO NORTE**
Secretaria de Estado do Turismo – SETUR

ATA DA LXI REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONETUR

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Francisco Babosa de Albuquerque', written over a horizontal line.

Francisco Babosa de Albuquerque
Natal Convention & Visitors Bureau

Renato Cunha Lima Filho
SEPLAM